

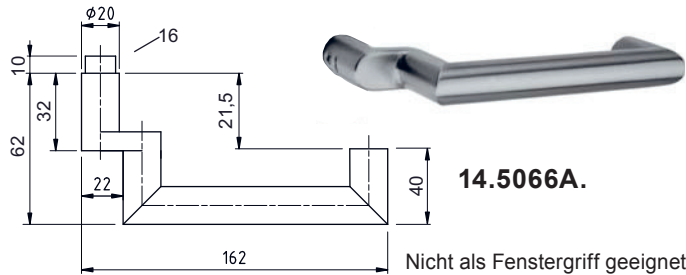
14.5066.

Edelstahl Drücker 5066 Savannah

Edelstahl matt, Führung 16 mm für glide / NL / easyfix, mit Heso-Schraubverbindung, Gebrauchsklasse 3, EN 1906: 2002-05

14.5066. . .

Code	Ausführung
838	Stück Lochteil 8 mm, glide/easyfix
839	Stück Lochteil 9 mm, glide/easyfix



14.5066A.

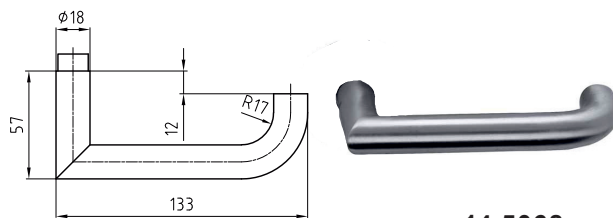
Nicht als Fenstergriff geeignet!

Edelstahl Drücker 50661 Savannah

abgekröpfte Ausführung, Edelstahl matt, Führung 16 mm für glide / NL / easyfix, mit Heso-Schraubverbindung, Gebrauchsklasse 3, EN 1906: 2002-05

14.5066A. . .

Code	Ausführung
838	Stück Lochteil 8 mm, glide/easyfix
839	Stück Lochteil 9 mm, glide/easyfix



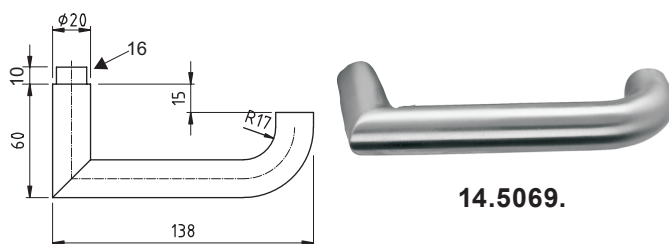
14.5068.

Edelstahl Drücker 5068 Garbsen

Edelstahl matt, Führung 16 mm für glide / NL / easyfix, mit Heso-Schraubverbindung, Gebrauchsklasse 3, EN 1906: 2002-05

14.5068. . .

Code	Ausführung
838	Stück Lochteil 8 mm, glide/easyfix
839	Stück Lochteil 9 mm, glide/easyfix



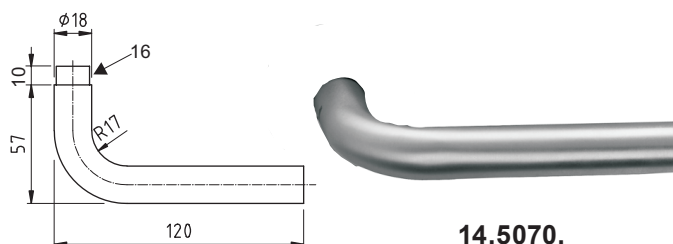
14.5069.

Edelstahl Drücker 5069 Hannover

Edelstahl matt, Führung 16 mm für glide / NL / easyfix, mit Heso-Schraubverbindung, Gebrauchsklasse 3, EN 1906: 2002-05

14.5069. . .

Code	Ausführung
838	Stück Lochteil 8 mm, glide/easyfix
839	Stück Lochteil 9 mm, glide/easyfix



14.5070.

Edelstahl Drücker 5070 Bern

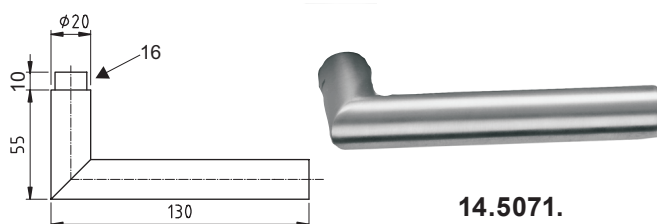
Edelstahl matt, Führung 16 mm für glide / NL / easyfix, mit Heso-Schraubverbindung, Gebrauchsklasse 3, EN 1906: 2002-05

14.5070. . .

Code	Ausführung
838	Stück Lochteil 8 mm, glide/easyfix
839	Stück Lochteil 9 mm, glide/easyfix

Drücker - Paar

708	Heso-Dorn 8 x 72 mm, für glide/NL
718	Heso-Dorn 8 x 87 mm, für glide/NL



14.5071.

Edelstahl Drücker 5071 Memphis

Edelstahl matt, Führung 16 mm für glide / NL / easyfix, mit Heso-Schraubverbindung, Gebrauchsklasse 3, EN 1906: 2002-05

14.5071. . .

Code	Ausführung
838	Stück Lochteil 8 mm, glide/easyfix
839	Stück Lochteil 9 mm, glide/easyfix

Drücker - Paar

708	Heso-Dorn 8 x 84 mm, für glide/NL	709	Heso-Dorn 9 x 84 mm, für glide/NL
718	Heso-Dorn 8 x 109 mm, für glide/NL	719	Heso-Dorn 9 x 109 mm, für glide/NL

Technische Änderungen vorbehalten !