

**Panik-Treibriegelschloss**

für zweiflügelige Türen mit **automatischer Verriegelung**, mit Inox-Winkelstulp 235 x 20 x 12 x 3 mm abgerundet, **Dornmass 100 mm**, Auslöseschieber 6 mm vorstehend, vorgerichtet für Treibriegelstangen, Gewinde oben M5 und unten mit M6, Stangenverlauf D = 35 mm von Nussmitte, Schlosskasten verzinkt, ohne Zubehör. (B 2189)

**11.2816. . .**

| Code           | Richtung   |
|----------------|------------|
| <b>2199.20</b> | DIN links  |
| <b>2299.20</b> | DIN rechts |

**Funktionsbeschreibung:**

Wird der Standflügel in die Verschlusslage gebracht, löst das Schaltschloss automatisch die selbsttätige Verriegelung der abgefederten Treibriegelstangen nach oben und unten aus. Erst nach dieser Verriegelung ist die Tür abgeschlossen. Beim Öffnungsvorgang werden die Treibriegelstangen manuell durch den Panik-Stangengriff in das Türblatt gezogen und dabei gleichzeitig die Automatikfalle des Gangflügel-schlosses zurückgeschoben. Nach Beendigung der Drehbewegung des Beschlages werden die Treibriegelstangen im Schaltschloss selbsttätig arretiert. Diese stufenlose Rastung der Treibriegelstangen in der Offenstellung des Standflügels verhindert ein Ausfahren der Treibriegelstangen und damit die Beschädigung des Bodenbelages. Der behinderungsfreie automatische Türverschluss ist ausserdem gewährleistet.

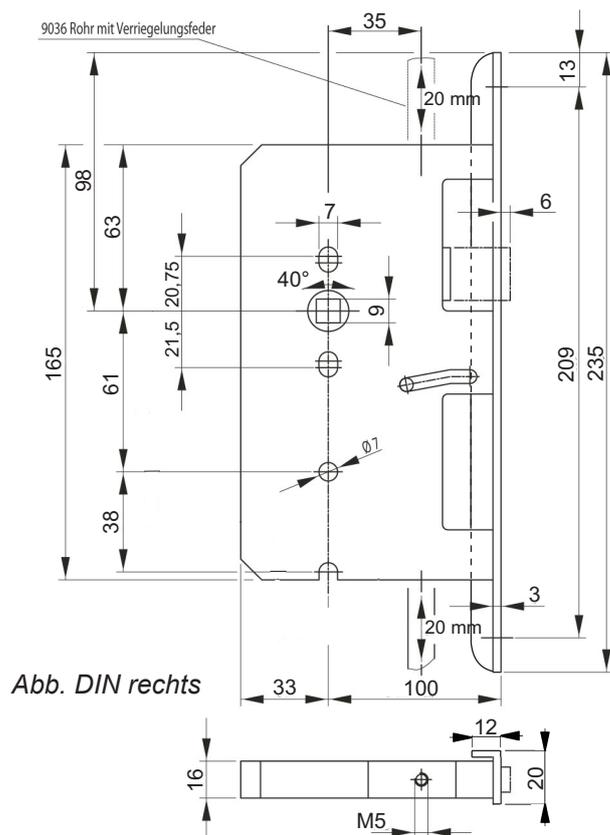


Abb. DIN rechts

**11.2816.**

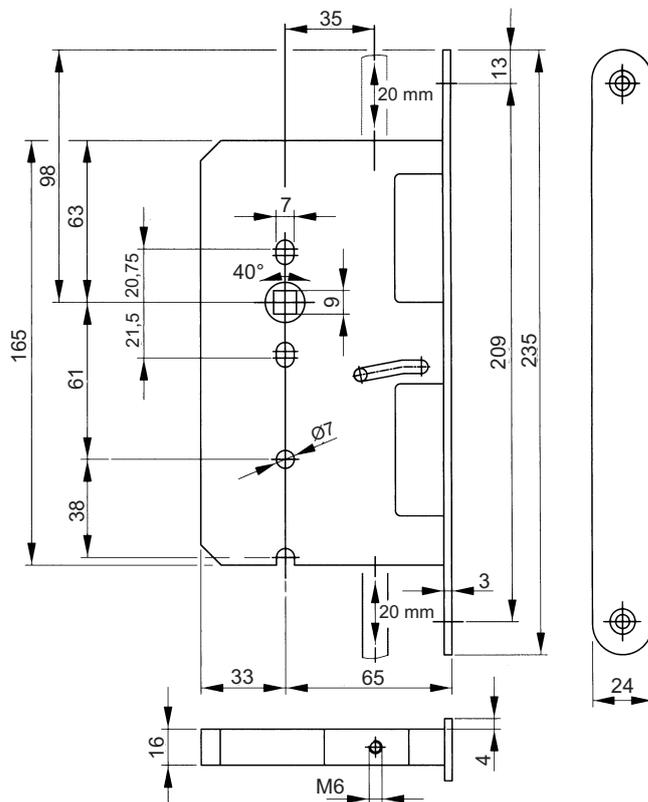
**11.2823.0024**

**Treibriegelschloss**

**Stulp ohne Fallen und ohne Riegellochung**, Inox-Stulp 235 x 24 x 3 mm abgerundet, **Dornmass 65 mm**, Nuss 9 mm, Gewinde M6, Schlosskasten verzinkt, DIN links und DIN rechts einsetzbar. (B 2495)

**Funktionsbeschreibung:**

Wird das Türelement in die Verschlusslage gebracht, löst das Schaltschloss automatisch die selbsttätige Verriegelung der abgefederten Treibriegelstangen nach oben und unten aus. Beim Öffnungsvorgang werden die Treibriegelstangen manuell durch den Drehhebel in das Türblatt gezogen. Nach Beendigung der Drehbewegung des Beschlages werden die Treibriegelstangen im Schaltschloss selbsttätig arretiert. Diese stufenlose Rastung der Treibriegelstangen in der Offenstellung des Standflügels verhindert ein Ausfahren der Treibriegelstangen und damit die Beschädigung des Bodenbelages. Der behinderungsfreie Türverschluss ist ausserdem gewährleistet.



**11.2823.0024**