

**Panik-Treibriegelschloss**

für manuelle Verriegelung für Standflügel bei 2-flügeligen Türen, 1-teilige Nuss 9 mm, mit Inox-Stulp 270 x 24e x 3 mm, Rest verzinkt, mit Gewindeanschluss M6, DL/DR verwendbar, ohne Zubehör.

11.2756. . .

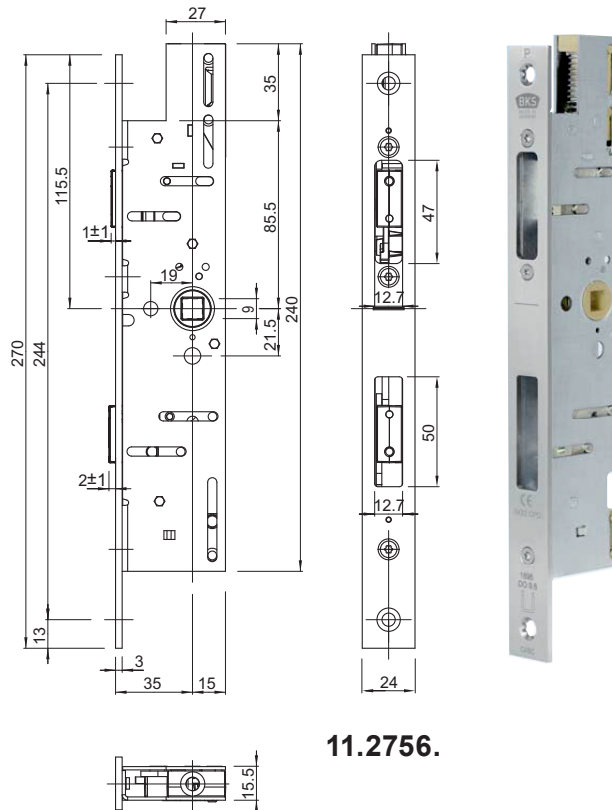
Code	Gewindeanschluss	Stulp eckig	Typ
00. .	M6	270 x 24e x 3	B-18960

**Dornmasse: 30, 35, 40, 45 mm**

**Passende Schlösser:**

11.2754.N., 11.2755.N., 11.2751.N., 11.2751.80.N., 11.2777.N., 11.2775., inkl. die bisherigen Ausführungen.

**Funktion:** Durch Drücker oder Stangengriff an der Innenseite des Standflügels werden die Stangen des Treibriegelschlosses zurückgeholt und gleichzeitig Falle und Riegel des Gehflügel-schlosses zurückgeschoben. Die Tür kann nur dann abgeschlossen werden, wenn die Treibriegelstangen vorher in Verschlussstellung gebracht wurden.



11.2756.

**Panik-RR-Treibriegelschloss**

für automatische Verriegelung des Standflügels bei 2-flügeligen Türen, 1-teilige Nuss 9 mm, mit Inox-Stulp 270 x 24e x 3 mm, Rest verzinkt, mit Gewindeanschluss M6, mit demontierbarer oberer Stangenblockierung. DL/DR verwendbar, ohne Zubehör.

11.2780.N. . .

Code	Gewindeanschluss	Stulp eckig	Typ
00. .	M6	270 x 24e x 3	B-18900

**Dornmasse: 30, 35, 40, 45, 60 mm**

**Passende Schlösser:**

11.2754.N., 11.2755.N., 11.2751.N., 11.2751.80.N., 11.2777.N., 11.2775., inkl. die bisherigen Ausführungen.

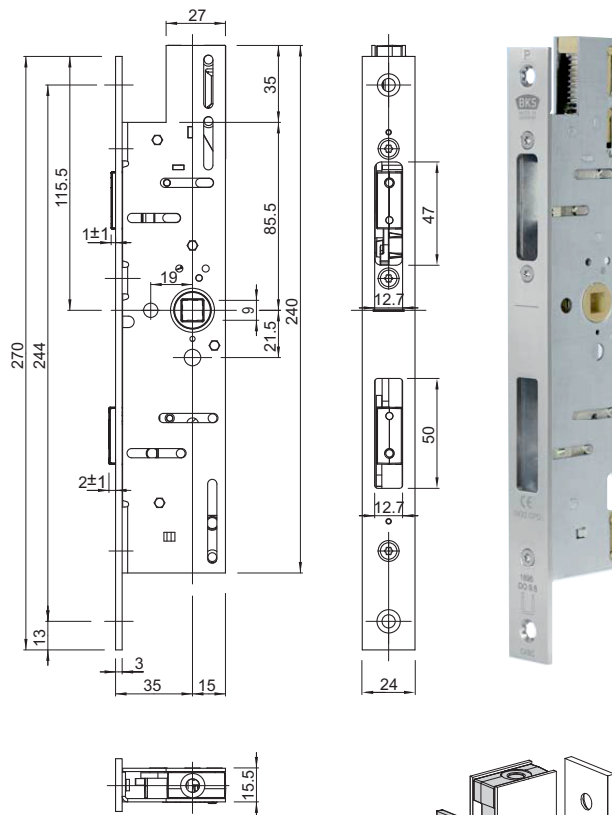
**Info:**

Die Treibriegelschloss werden mit montierter Speereinrichtung zur oberen Stangenverriegelung ausgeliefert. Für den Einsatz des Umlenkschlosses 11.1798.0002.35 muss diese Speereinrichtung demontiert werden.

**Funktion:** Wird der Standflügel in die Verschlusslage gebracht, löst das Schaltschloss MTS 11.2834.5424 automatisch die selbsttätige Verriegelung der abgefederten Treibriegelstangen nach oben und unten aus. Erst nach dieser Verriegelung ist die Tür abgeschlossen. Beim Öffnungsvorgang werden die Treibriegelstangen manuell durch den Drehhebel oder Panik-Stangengriff in das Türblatt gezogen und dabei gleichzeitig Falle und Riegel des Gangflügel-schlosses zurückgeschoben. Nach Beendigung der Drehbewegung des Beschlages werden die Treibriegelstangen im Schaltschloss selbsttätig arretiert. Diese stufenlose Rastung der Treibriegelstangen in der Offenstellung des Standflügels verhindert ein Ausfahren der Treibriegelstangen und damit die Beschädigung des Bodenbelages. Der behinderungsfreie automatische Türverschluss ist ausserdem gewährleistet.

**Zugelassen:**

Nach DIN 12209, für Feuerschutztüren nach DIN 4102 und in Kombination mit zugelassenen Beschlägen für Feuerschutzabschlüsse nach DIN EN 1634, sowie für EN 179 Notausgänge und EN 1125 Paniktüren.



11.2780.N.

